

## **Green Inter-e-Mobility: “Integration of Green Transport in Cities” (2019-2021)**

### **Interreg IPA CBC Programme 2014-2020**

The Western Macedonia Region in Greece (Florina and Prespes Municipalities), as well as the Pelagonia Region in the North Macedonia (Bitola and Resen Municipalities) offer a great number of touristic attractions and major inland and water tourist destinations due to its high-value natural resources. The solar availability in the region is indicated for high performance of energy supply through PV panels. Also, residents, especially disabled or elderly ones, face difficulties in their daily transport, while students have to use conventional public transport or taxis for their transport to school, e.g. in Prespes Municipality which consists of small, distributed residential areas. The aforementioned common challenge is jointly tackled in this project.

The overall project's objective is to design and apply an energy-efficient, regional intelligent transportation system with innovative solar-energy charging-stations for e-vehicles in all four Municipalities, through the valuable contribution of the experienced University partners (University of Western Macedonia – Dept. of Electrical & Computer Engineering and University of Patras – Dept. of Civil Engineering).

The main project outputs include the promotion of the environmental conservation of the area (through an integrated solution for reducing the carbon footprint of road facilities and transport) and the protection of its natural beauty, the enhancement of the tourist stream towards the cross-border area and of the cross-border cultural relations, through the establishment of the transnational Bitola-Florina tourist route, and the facilitation of students in their daily transport and residents (elderly, disabled, distant-residents) in their daily on-demand transport in all four Municipalities, while the optimal route scheduling and realization of their transport by e-vehicles will greatly decrease their transportation expenses through a 20-year horizon.

Through the Cross-Border approach, including the partners' cooperation during the development and operation phases, the Municipalities will benefit by the mutual exchange of know-how and experiences among the cross-border actors and end-users of the e-vehicles. Moreover, the public, through the partners' joint awareness initiatives for green mobility, and by making use of this new innovative technology, will come closer to environmental actions and ideas.

The main project's objective is to design and apply an energy-efficient, regional intelligent transportation system-ITS that will support the efficient realization of both the tourist promotion of the cross-border area, the student's daily transport and the facilitation of residents in their daily transport.

→ You can find information regarding this project in the following link:  
<https://green-inter-e-mobility.eu/>

## Green Inter-e-Mobility: “Integration of Green Transport in Cities” (2019-2021)

### Interreg IPA CBC Programme 2014-2020

Η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας στην Ελλάδα (Δήμοι Φλώρινας και Πρεσπών), καθώς και η Πελαγονία στη Βόρεια Μακεδονία (Δήμοι Μπίτολας και Ρέσεν) προσφέρουν μεγάλο αριθμό τουριστικών αξιοθέατων και σημαντικών τουριστικών προορισμών λόγω της υψηλής αξίας των φυσικών τους πόρων. Η ηλικιακή διαθεσιμότητα στην περιοχή υποδεικνύεται για υψηλή απόδοση ενεργειακού εφοδιασμού μέσω φωτοβολταϊκών πάνελ. Επίσης, οι κάτοικοι, τα άτομα με ειδικές ανάγκες ή ηλικιωμένοι, αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην καθημερινή τους μετακίνηση, ενώ οι μαθητές πρέπει να χρησιμοποιούν συμβατικά μέσα μαζικής μεταφοράς ή ταξί για τη μεταφορά τους στο σχολείο.

Ο στόχος του έργου είναι να σχεδιάσει και να εφαρμόσει ένα ενεργειακά αποδοτικό, περιφερειακό έξυπνο σύστημα μετακίνησης με καινοτόμους σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και στους τέσσερις Δήμους, μέσω της πολύτιμης συμβολής των εμπειριών συνεργατών των δύο Πανεπιστημίων, Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας- Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών και Πανεπιστήμιο Πατρών - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών.

Τα κύρια αποτελέσματα του έργου περιλαμβάνουν:

- την προώθηση της διατήρησης του περιβάλλοντος της περιοχής (μέσω μιας ολοκληρωμένης λύσης για τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα των οδικών εγκαταστάσεων και των μεταφορών),
- την προστασία της φυσικής ομορφιάς της περιοχής,
- την ενίσχυση του τουρισμού της διασυνοριακής περιοχής και των διασυνοριακών πολιτιστικών σχέσεων,
- την διευκόλυνση των μαθητών στην καθημερινή τους μεταφορά και των κατοίκων (ηλικιωμένοι, ανάπηροι, μακρinoί κάτοικοι) στις καθημερινές μετακινήσεις κατά παραγγελία στους τέσσερις Δήμους,
- τον βέλτιστο προγραμματισμό διαδρομών και την πραγματοποίηση της μετακίνησης των κατοίκων με ηλεκτρονικά οχήματα.

Μέσω της διασυνοριακής προσέγγισης, οι Δήμοι θα επωφεληθούν από την αμοιβαία ανταλλαγή τεχνογνωσίας και εμπειριών μεταξύ των διασυνοριακών παραγόντων και των τελικών χρηστών των ηλεκτρικών οχημάτων. Επιπλέον, το κοινό, μέσω των κοινών πρωτοβουλιών ευαισθητοποίησης των εταίρων για την πράσινη κινητικότητα θα έρθει πιο κοντά σε περιβαλλοντικές δράσεις και ιδέες.

Ο κύριος στόχος του έργου είναι να σχεδιάσει και να εφαρμόσει ένα ενεργειακά αποδοτικό, περιφερειακό έξυπνο σύστημα μεταφορών (ITS) που θα υποστηρίξει την αποτελεσματική υλοποίηση τόσο της τουριστικής προώθησης της διασυνοριακής περιοχής, της καθημερινής μετακίνησης των μαθητών όσο και της διευκόλυνσης των κατοίκων στην καθημερινή τους μετακίνηση.

➔ Πληροφορίες για το έργο προσφέρονται στην ιστοσελίδα:  
<https://green-inter-e-mobility.eu/>